AMIGOE

prèkè
Olie op het vuur

Zaterdag 27 februari 2016 • Jaargang 131 nr 46 • Abonnementsprijs Afl 32,50 • Losse nummers. Afl 1,50 • zaterdag met Ñapa Afl 1,75

Kamer: 'Voor- en nadelen heropening raffinaderij goed afwegen'

ORANJESTAD — De Kamer van Koophandel (KvK) heeft ernstige vraagtekens bij de mogelijke heropening van de olieraffinaderij in San Nicolas. De organisatie denkt dat een heropening minder aan de economie en de werkgelegenheid bijdraagt als wordt gehoopt. Bovendien maakt de Kamer zich zorgen over wat er gaat gebeuren na de raffinaderij. Wie gaat de vervuiling opruimen en wordt nagedacht over de onvermijdelijke toekomst zonder raffinaderij?

De regering onderhandelt momenteel met Citgo, de Amerikaanse dochter van het Venezolaanse staatsoliebedrijf PDVSA, over heropening van de olieraffinaderij in San Nicolas. Als Citgo de raffinaderij overneemt, zal het geen volwaardige raffinaderij worden maar een zogeheten *upgrader*. Hier kan hele zware ruwe olie geraffineerd of gemengd worden tot een lichtere variant. Deze variant moet elders nog verder geraffineerd worden tot een eindproduct.

Tijdelijk

Heropening van de olieraffinaderij is volgens de Kamer hooguit een tijdelijke oplossing. Fossiele brandstoffen raken op en alternatieve energiebronnen worden steeds goedkoper. "We moeten blijven nadenken over de toekomst", stelt de Kamer. Bovendien belemmert een heropening mogelijk andere ontwikkelingen in San Nicolas die niet passen bij een vervuilende industrie of die gebruik willen maken van het terrein van de raffinaderij. De Kamer benadrukt dat zij niet per se tegen heropening is, maar dat alle voor- en nadelen goed tegen elkaar moeten worden afgewogen.

Bbp

De heropening brengt natuurlijk voordelen voor de overheid, de werkgelegenheid, contractanten en andere commerciële diensten. Het is echter moeilijk om deze voordelen in concrete cijfers weer te geven, aldus de KvK. Verschillende keren wordt een verlies van 12 tot 15 procent van het bruto binnenlands product (bbp) gemeld, na de sluiting van de raffinaderij in 2012. Het nominale bbp daalde in 2012 echter slechts 0,6 procent en groeide in 2013 zelfs met 2 procent. Het aantal verblijfstoeristen groeide met 4 procent in 2012 en met 8,3 procent in 2013. De Kamer concludeert dat het toerisme niet zodanig is gegroeid dat het een verlies van 12 tot 15 procent op het bbp kon goedmaken. De KvK gaat er dan ook niet vanuit dat een heropening zorgt voor een grote toename van het bbp. Bovendien is maar de vraag of Citgo, als nieuwe eigenaar, de volledige productiecapaciteit van 235.000 vaten per dag gaat gebruiken. Bij onderhandelingen tussen de huidige eigenaar Valero en PDVSA in 2011 werd gesproken over een ingebruikname van een deel van de productiecapaciteit en een aanvankelijke investering van 100 miljoen dollar. Dat geeft volgens de Kamer aan dat de heropening nu waarschijnlijk ook gepaard gaat met minder kapitaal.

Personeel

Een andere onbekende factor is arbeid. Als de olieraffinaderij opnieuw open gaat, is niet bekend hoeveel arbeidsplekken dat oplevert. Er zijn geen garanties dat Citgo evenveel personeel nodig heeft als Valero had, waarschuwt de Kamer. Ook is onbekend hoeveel contractanten de nieuwe eigenaar wil gebruiken. "Het is daarbij belangrijk om te onthouden dat bij de heropening in 2011 een aanzienlijk aantal contractanten geïmporteerd werd, omdat het voormalige raffinaderij-personeel niet meer beschikbaar was", aldus de Kamer.

Staatsschuld

Als het de bedoeling is dat het terrein van Valero wordt overgenomen door een staatsbedrijf, moet vooraf goed geregeld worden wie verantwoordelijk wordt voor het saneren van het terrein, op het moment dat de raffinaderij ontmanteld wordt. De Kamer vindt het van cruciaal belang dat de financiering van de schoonmaak opgenomen wordt in een overeenkomst met Valero en Citgo, zodat na sluiting weer andere economische activiteiten kunnen worden ontplooid.

Aan de grond

Staatsoliemaatschappij PDVSA heeft ernstige financiele problemen. Nieuwsdienst Reuters meldt vandaag dat sommige experts het ondenkbare denken; een grote oliemaatschappij die haar financiële verplichtingen niet kan nakomen. Het bedrijf moet obligatiehouders dit jaar een som van ongeveer 5,2 miljard dollar uitkeren. De Venezolaanse overheid, die eigenaar is van het bedrijf, heeft echter bijna alle reserves van het bedrijf - zo'n 1,5 miljard dollar - gebruikt voor het aflossingen van Staatsleningen. Dividenten van dochterbedrijven, zoals Citgo, zijn vermoedelijk niet voldoende om alles te kunnen betalen.